

LITERATUR

ARBEITSMATERIALIEN zur Fachtagung *Car-Sharing, Dresden, 11./12. Okt. 96*, hrsg. im Auftrag des Bildungswerks **WEITERDENKEN**.

BATTELLE-INSTITUT e.V. Frankfurt (Hrsg.) o.J.: Battelle-Szenario-Technik, Frankfurt.

BECK, Ulrich: Risikogesellschaft. Auf dem Weg in eine andere Moderne. Frankfurt/M.: Suhrkamp 1986.

BEIK, Ute und Meike **SPITZNER**: Reproduktionsmobilität. Theoretische und empirische Erfassung, Dynamik ihrer Entwicklung und Analyse ökologischer Dimensionen und Rahmenbedingungen für Handlungsstrategien. Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie 1995.

BODE, Peter M./Sylvia **HAMBERGER**/Wolfgang **ZÄNGEL**: Alptraum Auto: Eine hundertjährige Erfindung und ihre Folgen. 5. akt. Auflage 1991. München: Raben 1991.

BODENSTEIN, Gerhard und Achim **SPILLER**: Entwicklungssträge der ökologischen Konsumforschung. In: *Ökologisches Wirtschaften*, Heft Nr.3/4 (1996).

BODENSTEIN, Gerhard und Achim **SPILLER**: Entwicklungssträge der ökologischen Konsumforschung. In: *Ökologisches Wirtschaften*, Heft Nr.3/4 (1996).

BÖHRET, Carl: Folgen. Entwurf für eine aktive Politik gegen schleichende Katastrophen. Opladen: Leske & Budrich 1990.

BUND/MISEREOR (Hrsg.): Zukunftsfähiges Deutschland. Ein Beitrag zu einer global-nachhaltigen Entwicklung. Studie des Wuppertal Instituts für Klima, Umwelt, Energie GmbH. Basel/Boston/Berlin: Birkhäuser 1996.

BUNDESMINISTERIUM für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (Hrsg.): Auf dem Weg zu einer nachhaltigen Entwicklung in Deutschland. Bericht der Bundesregierung anlässlich der UN-Sondergeneralversammlung über Umwelt und Entwicklung 1997 in New York. Bonn: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit 1997.

BUNDESMINISTERIUM für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (Hrsg.): Auf dem Weg zu einer nachhaltigen Entwicklung in Deutschland. Bericht der Bundesregierung anlässlich der UN-Sondergeneralversammlung über Umwelt und Entwicklung 1997 in New York. Bonn: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit 1997.

BURMEISTER, Klaus u. Karlheinz **STEINMÜLLER** (Hrsg.) 1992: Streifzüge ins übermorgen, Weinheim 1992

CANZLER, Wert/Andreas **KNIE**: Das Ende des Automobils. Fakten und Trends zum Umbau der Autogesellschaft. Heidelberg: Müller 1994.

CREMER, Will/Ulrich H. **BASELAU**/Ralf **BROCKER**: Das Sokratische Gespräch - Eine Methode der demokratischen Diskussion und Entscheidungsfindung. In: Methoden in der Politischen Bildung - Handlungsorientierung. Hrsg. von der Bundeszentrale für Politische Bildung. Band 304. Bonn: Bundeszentrale für Politische Bildung 1991, S. 31-53.

DIEFENBACHER, Hans: Jederzeit, alles und sofort? Die Rund-um-die-Uhr-Gesellschaft. In: Publik-Forum, Nr. 12 v. 28. Juni 1996, S. 6-8.

DRITTE WELT-HAUS Bielefeld/Bund für Umwelt und Naturschutz in Deutschland/Misereor (Hrsg.): Entwicklungsland Deutschland. Umkehr zu einer global zukunftsfähigen Entwicklung. Ein Schaubilderbuch. Wuppertal: Hammer 1997.

FLECHTHEIM, Ossip K. 1986: Sieben Herausforderungen und drei Zukunftsszenarios, in: Technotopia - das Vorstellbare, das Wünschbare, das Machbare, Weinheim, 155 - 172.

GEORG, Werner: Soziale Lage und Lebensstil. Eine Typologie. Opladen: Leske u. Budrich 1997.

GESCHKA, Horst/ **HAMMER**, Richard 1992: Die Szenario-Technik in der strategischen Unternehmensplanung, in: Hahn, Dieter/Taylor, Bernard (Hrsg.): Strategische Unternehmensplanung, Heidelberg, 311-336.

ILLICH, Ivan: Die sogenannte Energiekrise oder Die Lähmung der Gesellschaft. Rowohlt: Reinbek 1974.

KAMPE, Regine 1994: Zukunftswerkstatt und Szenariomethode. Ein Methodenvergleich im Hinblick auf ökologisches Lernen in der politischen Bildung. . Schriften zur Didaktik der Wirtschafts- und Sozialwissenschaften, Nr. 30. Universität Bielefeld (über den Verfasser zu beziehen).

KÖNIG, Manfred 1988: Szenariotechnik. Unterrichtsgegenstand und Unterrichtsmethode in kaufmännischen Schulen. In: Manfred Becker und Ulrich Pleiss (Hrsg.): Wirtschaftspädagogik im Spektrum ihrer Problemstellung, Baltmannsweiler, 260-279

KUCKARTZ, Udo: Der eine so - der andere so. Was bestimmt das persönliche Umweltverhalten und was sind die Konsequenzen daraus für die Umweltbildung? In: Umwelterziehung, Nr. 4/96, S. 6-9.

KUCKARTZ, Udo: Der eine so - der andere so. Was bestimmt das persönliche Umweltverhalten und was sind die Konsequenzen daraus für die Umweltbildung? In: Umwelterziehung, Nr. 4/96, S. 6-9.

- RADKAU**, Joachim: Auto-Lust: Zur Geschichte der Geschwindigkeit. In: Stadt Frankfurt/M. Umweltdezernat/Tom Koenigs/Roland Schaeffer (Hrsg.): Fortschritt vom Auto? Umwelt und Verkehr in den 90-er Jahren. München: Raben 1991, S. 113-130.
- REIBNITZ**, Ute von 1991: Szenario-Technik. Instrumente für die unternehmerische und persönliche Erfolgsplanung. Wiesbaden.
- SCHMALSTIEG**, Dieter Olaf: Aussteigen und sich selbst bewegen. Mobilität. Auto-Befreiung. Ethik. Grand-Lancy/Genf: Servet 1990.
- SCHULZ**, Gerhard: Die Erlebnisgesellschaft. Kultursoziologie der Gegenwart. Frankfurt M.: Campus 1995.
- SINUS-STUDIE**: Soziale Milieus in West- und Ostdeutschland. In: Spiegel-Dokumentation Auto, Verkehr und Umwelt. Hamburg 1993, S. 194ff.
- VESTER**, Frederic 1990: Ausfahrt Zukunft. Strategien für den Verkehr von morgen. Eine Systemuntersuchung, München.
- WEINBRENNER**, Peter 1994: Die Wiedergewinnung der Zukunft als universale Bildungsaufgabe - Zukunftswerkstatt und Szenariotechnik im Methodenvergleich. In: Fischer, Andreas und Hartmann, Günter (Hrsg.): Ökologisches Lernen - Projekte stellen sich vor. Hattinger Materialien zur beruflichen Umweltbildung. 11. Hattingen, S. 75 - 114
- WEINBRENNER**, Peter 1995: Auto 2010 - Ein Szenario zum Thema „Auto und Verkehr“. In: Steinmann, Bodo und Weber, Birgit (Hrsg.): Handlungsorientierte Methoden in der Ökonomie. Neusäß, S. 432 - 441.